

Peregrinación de la Ruta de la Plata

por Peregrinos Voladores Extremeños

Al ojear en la playa, el verano pasado, la estupenda revista 'Avión & Piloto', leí con atención -y debo de reconocer, también con cierta envidia- el artículo de Francisco de Borja sobre el viaje de peregrinación en ULM que organizaron los amigos del aeroclub de L'Estartit.

Texto: Raúl Blesa

En la siguiente reunión con los habituales compañeros de vuelo extremeños, comenté el artículo y, en son de coña, aseguré que nosotros no "tendríamos narices" de hacer algo parecido. Ante mi sorpresa y al instante, con un entusiasmo que no esperaba,

se apuntaron ocho pilotos con sus respectivos aviones. Ni que decir tiene que, como la idea había sido mía, se me adjudicó la organización del viaje, encargo que, sin saber exactamente en dónde me metía, acepté. Fue más tarde cuando me daría cuenta del lío en el que me había enredado.



Joaquin con su Storm RG iniciando el viaje desde Almendralejo.



Arriba
Comida preparatoria del viaje.



Izquierda
Polo oficial del viaje

Antes de iniciar la organización del viaje, me acordé de una conversación que mantuve en la Aero 2010 de Friedrichshafen, en Alemania. Allí me encontré con el gran amigo Jorge Penalba, director de esta revista, quien me comentó que de Extremadura no se tenían prácticamente noticias de evento alguno de nuestro sector de ULM. Se me ocurrió proponerle que, una vez completado el viaje, le ofrecería un artículo sobre el mismo, propuesta que aceptó nada más comentársela. Así es como surgió este viaje y este artículo. Obviamente, el resto de los expedicionarios decidieron por unanimidad que el artículo también me tocara a mí (imenudos vagos!).

Preparativos

Empecé los preparativos del viaje y comencé a dar la lata a unos grandísimos pilotos y mejores compañeros, como son Vador Monill -organizador del viaje publicado- Marcial Álvarez, de Chozas de Abajo, que nos ilustró con todo tipo de informaciones sobre vuelos en Castilla y León y en las montañas de la Cordillera Cantábrica -lamentablemente, por falta de tiempo, no pudimos visitarle en su campo... Te debemos una visita Marcial, y no te quepa duda alguna de que te la haremos -; y, por supuesto, al que más molestamos y dimos la lata fue a un gran tipo, como es el amigo Manuel Campo, del campo de vuelo de Cerval en Portugal. Este hombre es hospitalidad llevada a su máxima expresión - gracias Manuel, con gente como tú da gusto dedicar nuestro tiempo a este magnífico deporte de volar -.

La organización y los cambios de planes

Con los datos del camino que me había facilitado Vador, propuse una ruta y fecha al resto de compañeros en este 'Peregrinaje de la Ruta de la Plata' en ULM. Una vez decidido el itinerario a seguir (Almendralejo - Cáceres - Tordesillas - León - Vigo - Santiago, en ocho tramos y cuatro días), hablé con Diego Andrada, de Cáceres, con José Antonio (Toño), de Matillas de los Caños en Valladolid, con Marcial de Chozas de Abajo, en León, y con José Manuel de Cerval, en Portugal. Todo fueron facilidades por parte de ellos, tanto para el transporte como para el hangaraje y los repostajes.

Tras resolver estas cuestiones, propuse la segunda quincena de septiembre para realizar el viaje. Por desgracia, este año algunos de los compañeros pilotos tomaron las vacaciones en esas fechas, por lo que tuvo que posponerse la salida. Se volvió a establecer, como fecha de inicio, la primera semana de octubre. En



esa época, la "meteo" dijo nones a la posibilidad de volar y, nuevamente, se postergó la salida. En la semana siguiente teníamos el día 12, martes, la fiesta de la Virgen, día en que se celebraba en muchos pueblos extremeños la festividad de la "velá" - con la correspondiente romería -, y habiendo muchos devotos de ésta (la romería) entre los compañeros del viaje, ya tuvimos un nuevo motivo para el retraso.

Arriba
Pedro parecía querer aprender la ruta peregrina de memoria.



Izquierda
Viendo el avión de Juanma queda claro quien es el reportero

Joaquin con su Storm RG iniciando el viaje desde Almedralejo.



Arriba
Breifing mañanero en parador de Tordesilla.

Derecha
Los pilotos repostando líquidos en Matillas.

Se nos echaba el invierno encima y había que adoptar una resolución firme. Se quedó pues, sin más dilación, para el siguiente fin de semana, es decir los cuatro días previstos a partir del jueves 14. Al plantear algunos pilotos que la semana había sido muy corta y que no se podían perder más días de trabajo, se propuso que se acortara el viaje un día y se saliera el viernes 15. Así se acordó y, lamentablemente, se suprimió el tramo a Chozas de Abajo - con el compromiso

de visitar ese campo en un futuro, dado el magnífico trato recibido por Marcial, responsable del campo - .

Por fin....¡Despegamos!

Llegó el día D. Previamente, la jornada anterior, todos pasamos con nuestros aviones por Almedralejo para recoger y sellar la Cartilla del Peregrino de la Ruta de la Plata desde Extremadura. Habíamos quedado concentrados en el campo de La Cervera, en Cáceres, a las

10,00 horas. Hasta allí debía de acudir cada uno desde nuestro respectivo Campo de vuelo. A última hora, por unos problemas de trabajo (una montería el sábado), se descolgaron el amigo Justo (iqué malo es tener tantas aficiones!) y el amigo Diego. Éste sí que se vio impedido por problemas de trabajo, pues el domingo tenía una demostración a un posible cliente de los ULM storm, que él fabrica y comercializa. Así pues, al final seríamos cinco aviones los que nos

Izquierda
Preparándose para la visita al Santo.

Derecha
Joaquin y Pedro como buenos pilotos, siempre al quite de...



Pedro y su Storm despegando de Cáceres.



Buena trepada de Deme con su P-96 Golf.



disponíamos a afrontar el viaje: Joaquín, con su Storm RG; Déme, con su Tecnam P-96 Gof; Juanma y su Tecnam P-92; Pedro, con su Storm XL; y un servidor, con mi apreciado Texan Top Class Solaris.

Como no podía ser de otra forma, dados los antecedentes de la preparación del viaje, el día amaneció con niebla en prácticamente todo el sur de Extremadura, por lo que casi ningún piloto pudo acudir a la hora prevista al campo de Cáceres. En mi caso, al haber llevado el avión el día anterior a La Cervera - necesitaba que Diego Andrada me mirara un problemilla de conexión en la radio -, me encontré solo, con mi copiloto Miguel Ángel, a la hora convenida para partir. Aprovechamos para revisar el avión, el equipaje y reparar el Plan de Vuelo y la Agenda del viaje a fondo.

Tras una larga espera, por fin a las 14,00 horas estábamos todos en La Cervera, repostados los aviones y realizado el Breifing. Despegó el primero a las 14,30, con destino al campo de Matillas de los Caños.

Primer tramo y día según lo previsto

Volábamos cerca de Plasencia, y dado que se había quedado un día con viento de cara pero con un sol precioso, comuniqué con el resto de la expedición para transmitirles mi intención de dejar la ciudad del Jerte a mi derecha y volar hacia Béjar, a través del precioso Valle del Ambroz. ¡Cuál no sería mi sorpresa al descubrir que ninguno de ellos me copiaba! Evidentemente, el problemilla de la radio ahora era más pronunciado y, si no lo solucionábamos, peligraba nuestra continuidad en el

AGENDA DEL PEREGRINAJE

Día 1º Viernes (mañana)

TRAMO 1 La Cervera (Cáceres) - Matilla de los Caños (Tordesilla)	
00:00	El inicio del sellado de las cartillas de peregrino se hace en Almendralejo el día anterior, el amigo Joaquín traerá un sello.
13:00	Concentración en La Cervera-Cáceres.
13:30	Todos los aviones repostados a tope.
14:00	Salida a Matilla de los Caños, Tordesilla (Val-ladolid).
16:50	Llegada a Matilla de los caños. Repostan los que lo necesiten.
17:00	Hangarajes de aviones y comida en el Campo.
20:15	Traslado a Tordesillas en Taxi. Parador Nacional. Ctra. Salamanca, 5.
21:30	Reunión para traslado a Restaurante de Enfrente (a pie).
22:00	Cena a base de chuletones y vino (como dios manda).
23:30	Copas con la exaltación de la amistad correspondiente.
24:00	A la cama, que al día siguiente tenemos que volar mucho.

Día 2º Domingo (mañana y tarde)

TRAMO 2 Matilla de los Caños - Cerval (Portugal) y PEREGRINAJE AL SANTO	
08:00	Concentración Hall del Hotel.
09:00	Traslado a Matilla de los caños.
09:30	Llegada Aeródromo de Matilla de los caños.
09:45	Desayuno en Aeródromo de Matilla de los caños.
10:30	Breifing sacar aviones de hangares.
11:30	Motores Calentados y chequeos completos de aviones.
11:45	Salida hacia Cerval (Portugal).
13:30	Llegada a Cerval., evacuación líquidos sobrantes de piloto.
14:00	Hangarajes de aviones.
14:30	Sellado de Carillas y la cervecita de rigor en Campo de Vuelo.
15:00	Traslado a La Guarda para comer una buena Mariscada.
15:30	Mariscada en el puerto de La Guarda.
17:30	Traslado aeropuerto de Vigo para Alquilar coche.
18:30	Logística de garrafas y traslados a gasolinera para repostajes.
20:30	Repostaje completo de todos los aviones.
21:00	Visita casa del Presi del Aeroclub y devolución coche prestado.
21:45	Reserva telefónica de hotel en Santiago de Compostela.
21:45	Traslado a Santiago de Compostela.
22:45	Llegada al hotel en centro de Santiago de Compostela.
23:00	Cena de tapeo por casco viejo de Santiago.
24:00	A la cama que mañana tenemos un vuelo largo.



Mi Texan arrestado en Matillas



El P-96 de Deme parecia que tambien queria repostar con nosotros.



El RG de Joaquín tambien arrestado en Matillas.



El P-92 de Juanma tambien parece arrestado.



Celebracion nocturna de los mas marchosos en Santiago.



El grupo con la satisfaccion del vuelo del dia cumplido.



Derecha
Poster con dedicatorias de todos los Peregrinos Voladores.

viaje. Me centré en las comunicaciones que se intercambiaban entre ellos, con el objetivo de hacerme una idea de cuál era la posición de cada uno. Afortunadamente, y a pesar de no poderse comunicar conmigo, todos tomaron la misma decisión, por lo que llevábamos el mismo rumbo.

En la aproximación al CTR de Salamanca, y de acuerdo al routing previsto, dejamos el pueblo de Peñarana de Bracamonte a unos 15 Km. a nuestra izquierda y enfilamos directos al aeródromo de Matillas de los Caños, aterrizando los primeros sobre las 16,15 horas. Fueron posándose sucesivamente el resto de aviones. A las 17,00 horas estábamos hambrientos y con ganas de la primera cerveza del viaje. A pesar de tenerlo previsto, no contábamos con que nos atendieran tan tarde en el restaurante del aeródromo, por lo que queremos que

vaya desde aquí nuestro agradecimiento a Alfonso, ya que no sólo nos estaba esperando, sino que además nos atendió con la amabilidad y cortesía de un gran profesional. Por si esto fuera poco, nos ofreció unos auténticos manjares de la tierra a unos precios muy razonables. Con el estómago lleno, parecía que el viaje enderezaba y empezábamos a pasarlo bien.

Tras comer, disfrutamos de una larga sobremesa, en la que comentamos lo bien que nos había ido el primer tramo. No obstante, yo estaba preocupado por mi extraño problema con la radio, por lo que al día siguiente tenía que decidir si continuaba o no el viaje. Una vez los aviones repostados - con gran facilidad debido a las fantásticas instalaciones del aeródromo -, tapados y anclados convenientemente, no había sitio para hangarlos. Esta circunstancia nos dejó un poco preocupados, puesto que se

Cerca de Sierra Cabrera ya se estaba cerrando el día.



Celebrando el día de asueto por la meteo, en Restaurante de **OJO FALTA TEXTO**



Los pilotos comentando sus hazañas en bar del campo de Matillas.

había levantado mucho viento, razón que nos llevó a prestar mucha atención a los anclajes.

Tomamos un taxi que, siguiendo el consejo del amigo Vador, nos llevó al Parador de Tordesillas. Dejamos los equipajes en las habitaciones y nos dimos uno baño en el estupendo spa del parador, quedando para cenar en el restaurante El Diamante, que está justo enfrente del mismo Parador. Allí tomamos una estupenda cena a base de chuletones, regados con buen vino de Ribera del Duero, con las

correspondientes copas y exaltación de la amistad de los Peregrinos Voladores. A las 24,00 horas, itodo el mundo a la cama... el viaje no había hecho más que comenzar!

Segundo tramo aplazado y día anulado

A las 8,30 horas, desayunos en el Parador, y a las 9,30 salida en taxi hacia el aeródromo. Hacía viento y el cielo amenazaba con cerrarse, a tenor de las nubes que se divisaban en los alrededores. Por mi parte, mantenía

Día 3º Lunes (mañana y tarde)

TRAMO 3 Cerval - Mérida (Badajoz)

08:00	Desayuno reconstituyente en hotel Compostela de Santiago.
09:00	Visita a Casa del Peregrino, Sellado de Credencial y Certificado. De Peregrinaje a Peregrinos Voladores Extremeños.
09:15	Visita a la Catedral, el Claustro y la Tumba del Santo Apóstol.
10:15	Compras y Turismo de la Ciudad a discreción.
11:00	Salida para la Cervera.
12:00	Llegada Aeropuerto de Vigo para dejar coche de Alquiler.
13:00	Llegada a Cerval en taxi y picoteo en el bar del campo.
14:00	Sacar los aviones de hangares, chequeos y calentar motores.
15:00	Salida vuelo sin paradas hasta Mérida.
17:45	Llegada a Mérida (ya estamos en casa).
.....	A discreción cada mochuelo a su olivo.

Día 4º Domingo (siguiente)

TRAMO FINAL Y el más importante: La Cervera (Cáceres)

12:00	Llegada cada uno de su campo de vuelo.
12:30	Tapado y amarre de aviones, la tarde será larga.
13:00	Llegada de familiares y amigos.
13:15	Cervecitas, saludos y abrazos.
14:00	A comer con viandas y vinos de la Tierra.
15:30	Recordar las batallitas del viaje durante la comida.
16:00	Café, dulces y más anécdotas y mentirijillas del viaje.
17:00	Entrega por el organizador de las credenciales peregrinas.
18:00	Fin de las copitas de rigor (los pilotos pocas).
17:30	Aviones preparados, chequeados y motores calientes.
.....	Uno detrás de otros, despegues y cada uno a su campo de vuelo.

la preocupación por el problema de la radio. Mientras los demás tomaban un café, Juanma miraba las previsiones de la meteo para nuestra ruta del día y Pedro daba clases a unos alumnos que tiene de la zona (Pedro es Instructor de vuelo de la Escuela de Cáceres), yo hablaba con Diego y repasábamos toda la instalación de la radio, cuando... "¡vualá!": en la revisión que, antes de emprender viaje, se efectuó para resolver las interferencias que sufría la radio, se había cambiado la posición del interruptor de escucha Altavoces-Cascos, con lo que la escucha se realizaba a través de los altavoces interiores del avión. Al llevar los cascos puestos, nosotros no escuchábamos nada. Simplemente, con cambiar la posición del interruptor todo volvió a la normalidad. Este percalo sirve para



Arriba

Preciosa vista de los pilotillos en el puerto pesquero de la **OJO**
FALTA TEXTO

Derecha

Haciendo cola en la oficina del peregrino.

Izquierda

Turismo por el casco viejo de Tordesilla.



justificar el dicho de que, en aviación, todas las revisiones prevuelo son pocas.

Como el tiempo empeoraba, a las 11,30 decidimos que, puesto que yo había realizado el routing y el briefing, saldría el primero; los demás me seguirían cada 20 minutos. De esta forma, si veía que se cerraban completamente las nubes, podría comunicarlo al resto y todos daríamos la vuelta a Matillas, siempre que el último en salir comprobara que se reunían las condiciones óptimas para regresar hasta allí. De lo contrario, volaríamos al campo alternativo de Chozas de Abajo, en el que habíamos comprobado por la mañana que la meteo no sería mala. Y, aún en el peor de los casos si esto fuera así, llevar los aviones a tope de combustible nos permitiría bajar al sur, a cualquiera de los campos conocidos, puesto que por esa zona sí

que hacía buen tiempo.

Despegamos de Matillas por la 07 con un fuerte viento de cara. Volamos pegados a las nubes, pero estas cada vez estaban más bajas. No tuvimos más remedio que probar a volar por encima de ellas; conforme avanzábamos, se fueron cerrando aún más, por lo que volvimos a volar por debajo, a muy baja cota. A la altura de Palacio de Sanabria - en dirección al campo de Xinzo de Limia, paso previsto en el tramo a Cerval - y con los Montes de León a la vista, el cielo se cerró por completo. El amigo Marcial nos había aconsejado que no voláramos más al norte de aquel punto, ya que la cordillera Cantábrica (con viento sur y en esta época del año) resultaba muy peligrosa. De tal manera que, si decidíamos seguir, no nos quedaba más alternativa que



Arriba-izquierda
Bonita foto de los pilotillos con la Catedral al fondo.

Arriba
Posando con el Certificado de la Oficina de Peregrinos.

Izquierda
Deme parece un autentico peregrino en Santiago.

pasar la sierras de Cabrera por el sur; sin embargo, aquello suponía volar el espacio aéreo de Portugal y, dado que eso no estaba previsto en nuestro plan de vuelo, optamos por dar la vuelta y regresar a Matillas, en donde, según nos comunicaron, aún no se habían cerrado las nubes.

El viaje de vuelta fue muy movidito. Sufrimos vientos fuertes y racheados del suroeste, por lo que nos apretamos los cinturones todo lo fuerte que pudimos; por fortuna, estos son de cuatro puntos. De no haber sido así, estoy seguro de que nos hubiéramos llevado algún coscorrón con la cúpula, ya que los "saltitos" fueron importantes. A pesar de estas malas condiciones y, puesto que la pista es muy larga y ancha y dado que llevamos unos cacharros más que aceptables, todos tomamos tierra en Matillas por la 25 sin novedad.

Vuelta a repostar y amarrar los aviones y todos al bar a esperar que mejorara el día. A las 13,30 horas, decidimos regresar a Tordesillas y, ya que el Parador estaba completo, hubo que buscar otro

establecimiento para pasar la noche. Una vez soltado el equipaje en el hotel de 3 estrellas 'muy normalito' Hotel Real de Castilla, que está en el centro de la Ciudad, nos dispusimos a comer en un restaurante que nos recomendaron, pero de cuyo nombre prefiero no acordarme - tanto la comida como el servicio dejaron mucho que desear -.

Tras la comida, hicimos un poco de turismo por Tordesillas, visitando el curioso Museo de la Radio (nunca imaginé que existieran tantos modelos de radio juntos) y su preciosa y coqueta plaza en el casco antiguo. Después de un pequeño descanso en el hotel, nos regalamos con una gran cena en el buen Restaurante el Torreón, lo que nos permitió desquitarnos del mal sabor de boca de la comida. Empecé el viaje un poco resfriado, pero a estas alturas del mismo tenía un "tracazo" tremendo, por lo que decidí acostarme pronto y no pasar más frío (en estas tierras, "pela" de verdad). Los demás alargaron la noche, con el fin de olvidar y recuperar el día perdido.

Segundo tramo cumplido y tercer día de viaje

El domingo por la mañana, el día amaneció con mejor meteo y buen tiempo para volar; eso sí, el viento no cesaba en estas tierras de Castilla, por lo que se nos presentó la disyuntiva de si acortar el viaje y hacer los dos tramos que nos quedaban Matillas-Cerval y Cerval-La Cervera en el día, o alargar un día más el viaje y cumplir íntegramente con el routing y los planes de vuelo previstos. Se optó por esta segunda alternativa y, sin demora, partimos para el campo de vuelo en el que desayunábamos.

Comentarios de los Peregrinos



Diego Andrada dice: a pesar de mi larga experiencia en este mundillo de volar, nunca me había encontrado tan a gusto y en tan grata compañía como en este viaje.



Joaquín Mejías dice: momentos como los vividos con tan grata compañía son los que hacen que cada día me guste más esta afición a volar. Es una suerte compartir tan grato viaje con tan buenos amigos y mejores pilotos.



Juan Manuel Fuentes dice: mi primer gran viaje, mi avión y yo solos. Ha sido una experiencia inolvidable el placer de volar con el placer de compartir. No se puede pedir más por menos. El Santo nos acompañó durante todo el trayecto y pudimos vernos en Santiago.



Justo dice: lamentablemente solo pude participar en la preparación del viaje, y con la envidia lógica estoy deseando que se organice el siguiente viaje, pues seguro que disfrutaré tanto como estos pilotillos en este peregrinaje.



Pedro Dueñas dice: primero agradecer a todos los amigos y compañeros de vuelo, el fabuloso fin de semana que hemos pasado. Felicitar a la organización, pues así es como se hacen las cosas bien hechas, gracias a vuestras iniciativas, algunos pilotillos, nos vemos volando por España, muy bien acompañados y disfrutando de vuestro trabajo. Gracias de nuevo y no dudéis en contar conmigo para la próxima (GO TO).



El Autor dice: a pesar del revoltijo de pilotos ULM y PPL, y aunque parezca mentira, la camaradería y compañerismo entre todos a sido fantástica. Mi agradecimiento a los compañeros por dejarme volar a su lado, el aprendizaje y la amistad adquirida de ellos ya no me la quita nadie, y solo por esto ya ha merecido la pena embarcarme en esta aventura. Mi agradecimiento personal a todos los amigos voladores que me tanto me han ayudado en la Organización del viaje, un abrazo a todos.

Como los aviones estaban repostados y la meteo comprobada con el OK para volar, realizamos un briefing rápido con la misma ruta a seguir y los campos alternativos, preparamos aviones y equipajes, y con el Vº Bº del responsable del campo, ya que no había movimiento a esas horas, calentamos todos los aviones a la vez en plataforma, y a las 11,45 despegó Pedro con su Storm y, sucesivamente con apenas cinco minutos de diferencia, el resto.

Tras un viaje sin incidencias y con un continuo paisaje montañoso, llegamos a Cerval a las 13,30 horas. Fuimos aterrizando por el orden de salida todos los aviones. A nuestra llegada, el amigo Manuel nos tenía organizado tanto el hangaraje como el repostaje y, además, fue tan amable que nos dejó el coche de su mujer para nuestros traslados. Una vez atendidos los aviones (como es debido) y selladas las cartillas de los peregrinos, nos trasladamos al puerto pesquero de La Guarda para saborear una buena mariscada.

A las 17,30 horas fuimos al aeropuerto de Vigo, con el fin de alquilar un vehículo para el transporte a Santiago, con la particularidad de que este trámite se lo dejamos a Déme. Él es quien mejor sabe elegir los vinos, pero evidentemente no le ocurre igual con los coches de alquiler. No tuvo mejor ocurrencia que alquilar un MINI, vehículo coqueto pero poco adecuado para llevar a cinco pilotos de tamaño XXL, por lo que el viaje a Santiago fue incomodo, aunque muy divertido.

En el trayecto, y vía internet, se reservó un hotel en el centro de Santiago, al que llegamos a las 22,45 horas. Al ser tan tarde, se decidió picar algo por el casco viejo de Santiago y luego tomar unas copas para celebrar el objetivo cumplido ¡Y tanto que se celebró!... la recogida al hotel fue bastante posterior a las 24,00 horas.

Tercer tramo y último día de viaje

A las ocho de la mañana, desayunamos reconstituyente en el hotel; alguno, un poquito perjudicado por la noche anterior, pero ya se sabe... ¡el fin justifica los medios! A las 9,00 en punto se sellaron las cartillas de peregrinos y recibimos la felicitación del ayudante del Arzobispo de Santiago por nuestra gesta. Él mismo, en nombre del Arzobispo, nos entregó un certificado con su agradecimiento personal y nos informó de que harían una mención especial en la celebración de la Eucaristía de ese día.

Posteriormente, hicimos una visita exhaustiva a la Catedral, su Claustro y la tumba del Santo Apóstol. Tras realizar las compras de rigor y un poquito de turismo por la ciudad, salimos hacia



Cerval, llegando a las 13,00, momento ideal para picar algo en el bar del Campo. A las 14,00 horas, sacamos los aviones de los hangares e hicimos los correspondientes chequeos prevuelo, ya que se habían dejado repostados desde el día anterior. Una vez calentados los motores, a las 15,00 horas, despegamos uno tras otro en el mismo orden que la jornada precedente.

La ruta prevista era ir bordeando la frontera portuguesa en dirección a Calzada de Valdúciel, en Salamanca. Si al llegar allí todos los aviones tenían combustible, cada uno continuaría hasta su campo de vuelo, como así ocurrió. Déme y su P-96 marcharon hacia Trujillo; Diego y su Tayrona, a Cáceres; el resto, a Mérida, a donde llegamos a las 17,45. Habíamos hecho el trayecto más largo - más de 500 Km. y tres horas y media de viaje -, con un consumo de 68 litros de media y un viento de cola de más de 40 Km. /hora en algunos tramos. Tras la parada de rigor para la evacuación de líquidos, sin necesidad de repostaje, dada la cercanía de los campos del resto de los aviones, quedamos emplazados con nuestros



amigos y familiares el domingo siguiente para celebrar nuestra gesta con una paella en el Campo de vuelo de La Cervera, y posteriormente y a discreción fuimos despegando uno tras otro. Unos volaron hacia Almendralejo; otros, a Don Benito. Y así acabo nuestra aventura. ■

Arriba-izquierda
En Cerval informándonos por la marisquería más cercana.

Arriba
Las sufridoras de mi copiloto M. Angel y del autor, celebran **OJO FALTA TEXTO.**

Izquierda
Joaquín con su cartilla de peregrino sellada completamente.

Abajo
Foto final del Grupo.

