

# 1ª JORNADA PILOTEX



La plataforma de la Base hervía con la actividad de los F-5.



## Ala 23

**Texto: PILOTEX**

**Fotos: Ala 23 y Enrique J. Vidarte**

**El objetivo básico de la charla-colquio era aumentar la seguridad en el CTR de Talavera la Real, a través de una jornada en el que se compartieran conocimientos y experiencias en el uso de dicho espacio aéreo entre pilotos civiles y militares, con intercambio de información en cuanto a procedimientos operacionales habituales.**

**L**a Asociación de Pilotos de Extremadura, PILOTEX - creada a finales de 2011 - tiene en su objeto social, entre otros, la formación de sus miembros y la convivencia con otros colectivos aeronáuticos. Dentro de este punto, y a la vista de que la casi totalidad de nuestros socios son pilotos que operan en el área de influencia del CTR de Talavera la Real (Badajoz), LEBZ y distintas zonas gestionadas por el mando militar con sede en la Base Aérea de Talavera la Real - donde se ubica el ALA 23 de nuestro ejército del aire.

Desde PILOTEX nos pusimos en contacto con la Jefatura de la Base. Más concretamente, lo hicimos a través de la Secretaría General de RRPP, en la persona de su jefe, el Comandante D. Carlos Jiménez

Andrés, quien amablemente nos gestionó la visita con el Estado Mayor del Aire, contando, por supuesto, con el siempre incondicional apoyo del Coronel Jefe de la Base, D. Antonio Javier Taranilla Manjón.

Con los permisos obtenidos y el apoyo de todos los mandos de la Base, el pasado mes de septiembre realizamos una visita a dicha Base para conocer de cerca lo que ocurre en su interior.

### **¿Qué se cuece en el interior de la Base?**

La unidad se fundó en diciembre de 1953, aunque la Escuela de Reactores retardó su nacimiento hasta diciembre de 1954. A lo largo de sus más de 50 años de historia, y con los aviones T-33, F-86 Sabre y F-5, el centro de enseñanza ha realizado 125 cursos, en



los que se han formado más de 2.000 alumnos. En marzo de 1987, la Escuela de Reactores pasó a denominarse Ala 23, Unidad de Instrucción de Caza y Ataque del Ejército del Aire. En la actualidad, y en el futuro inmediato, el Ala 23, con el avión F-5 modernizado, forma a los pilotos de combate del Ejército del Aire de España. Con él, cada año, Alféreces alumnos de la Academia General del Aire realizan la Fase de Caza y Ataque en su último año académico. Tras superar esta Fase se les conoce como Pilotos de Caza del Ejército del Aire, pasando destinados a los Escuadrones dotados con aviones F-18, Mirage F1 o EF-2000 Eurofighter. En septiembre de 2006, el Ala 23 recibió a la primera alumna aspirante, quien, tras superar con éxito el curso, se convirtió en junio de 2007, en la primera mujer Piloto de Combate del Ejército del Aire de España. Al año siguiente, una de las alumnas aspirantes obtuvo la más alta calificación, siendo el número 1 del curso.

La vida en la Base Aérea se organiza como en una pequeña ciudad, en la que trabajan unas 700 personas (150 de personal civil), con el principal objetivo de que los

alumnos, futuros pilotos de combate, reciban la mejor formación posible. Para conseguirlo, el trabajo se divide en dos ramas. Una primera, en la que descansan las actividades fundamentales para que los aviones vuelen: profesores pilotos, ingenieros, mecánicos, armeros y controladores aéreos. Una segunda rama que



realiza funciones necesarias para el desarrollo de la actividad fundamental de la Unidad y para facilitar el trabajo del personal. En ella se incluyen labores de seguridad, servicio contraincendios, sanidad, mantenimiento de infraestructuras, servicio de telecomunicaciones, servicio de automóviles, fotografía

**Arriba izquierda**  
La visita a los talleres de mantenimiento del Ala 23 fue muy interesante.

**Arriba**  
Impresionante helicóptero Súper Puma.



Algunos afortunados miembros de PILOTEX pudieron demostrar sus capacidades en el simulador.



# AEROCINCA

AEROCINCA, S.L.  
Av. del Sol, 5  
22410 Alcolea de Cinca  
(Huesca - España)  
Teléfono:  
607 285 706  
email: [info@aerocinca.com](mailto:info@aerocinca.com)  
[www.aerocinca.es](http://www.aerocinca.es)

Distribuidores de  
**pro.mecc, Aeroprakt**  
**Fama Helicópteros:**  
**modelo KISS 209MF**



**La visita**

La visita comenzaría a las 10,30h con la llegada a la Base Aérea de Talavera. La llegada debía de producirse por aire, entrando en la Base 9 aeronaves ULM y 6 aeronaves de AG, y por tierra 7 vehículos. Estaba previsto un completo procedimiento aterrizaje y estacionamiento, pero la fortuna quiso que la meteorología no nos permitió cumplir una de las partes del programa más esperada por todos los pilotos, el aterrizaje y despegue en una Base Militar en un día con plena actividad de esta, ya que la Campaña de tierra de Barros - lugar de concentración de todos los aviones - amaneció cubierta de niebla. Ante este inconveniente se recurrió al transporte por tierra y una vez

todos los participantes estábamos en la Base, el Sr. Coronel de la Base nos ofreció una recepción. Después tuvo lugar una triple visita, para la que nos dividimos en tres grupos. Visita a la Torre de Control LEBZ con demostración de funcionamiento de comunicaciones y radar secundario, posterior visita Simulador Northrop F-5B "Freedom Fighter", (en la que, sorprendentemente, uno de los pilotos - socio de PILOTEX - consiguió volar y aterrizar un F-5 con la misma pericia requerida a los alumnos de la Escuela de cazas. Curiosamente, el compañero es piloto de ULM) así como a los talleres de mantenimiento. Tras esta visita, el grupo comió dentro de la Base.

**Arriba** El Coronel Jefe de la Base recibió el carnet de Socio de Honor de Pilotex.

**Arriba derecha** Un momento de la entrega de diplomas de asistencia a los participantes.

y cartografía, gestión de pabellones y comedor, etc. Además, se realizan labores administrativas que sirven para integrar y coordinar todas las actividades de la Base, facilitando la labor del mando.

Los pilotos de combate formados en el Ala 23, los "Patás Negras" en alusión a la tierra extremeña que contempla sus vuelos, realizan sus misiones en los Escuadrones de Caza y Ataque del Ejército del Aire, cumpliendo los cometidos asignados con la profesionalidad y eficacia exigidos a unas Fuerzas Armadas al servicio de España, y de sus compromisos internacionales.

**Derecha** El grupo de asistentes posa junto a los Jefes y Oficiales de la Base.



## La charla coloquio

Tras la comida, dio comienzo la parte central de la jornada. La charla del Comandante Don Carlos Jiménez Andrés sobre los servicios que presta la Escuadrilla de Control de Tránsito Aéreo de la Base y puesta en común de información y experiencias por parte de los pilotos militares y civiles en el CTR. El contenido de la charla nos entusiasmó a todos.

Podían participar en la charla pilotos, tanto militares como de Aviación General y Ultraligero que operan habitualmente en el ámbito de influencia del CTR de Talavera la Real, socios de PILOTEX, Escuadrilla de Control de Tránsito Aéreo, Sección de Seguridad de Vuelo del Ala 23, y en general cualquier profesional que aportara sus conocimientos para la seguridad del vuelo en el citado área. La participación final fue de 35 pilotos civiles, 10 pilotos militares, 4 controladores y 5 profesionales de otras especialidades.

Después de tan instructiva charla se hizo entrega de la insignia de PILOTEX, carnet de socio de honor y placa conmemorativa del evento al Coronel de la Base, Don Antonio Javier Taranilla Manjón, así como el reparto de los diplomas de participación.

Rozando las 6 de la tarde los visitantes marchamos a los destinos de origen.



## Conclusiones de la Jornada realizada

El contenido de la visita fue muy interesante, tanto en cuanto el día elegido de la Jornada - un viernes - con la Base Aérea en completa ebullición, saliendo y entrando aviones cada cinco minutos, los talleres y mecánicos funcionando a tope, la torre de control en plena actividad, como por la interesantísima charla sobre seguridad, tan profesional, impartida por los mandos Militares de la Base.

Asimismo es destacable que, a petición del Sr. Coronel Jefe de

la Base, se acordó que se debería instaurar esta visita todos los años, propuesta que PILOTEX hace suya y por la que empezó a trabajar desde el mismo día de la Jornada, invitando a todos los pilotos a que se unan a la asociación y participen en la Jornada del año próximo, así como a cualquiera de las futuras actividades (estamos preparando un viaje, recorrer las Rutas del Quijote, en ULM, Vuelta a Extremadura en ULM) de la Asociación. En fin, fue un día inolvidable para todos los que tuvimos la oportunidad de asistir. ■

### Izquierda

Con la visita a la torre finalizaba la extensa visita a la Base.

### Izquierda

La nueva torre de Talavera la Real presidiendo la silueta de la Base.

